



Pas på dine kolleger

SLUK MOTOREN!

Hvis du vil vide mere

Arbejdet med forbedring af luftkvalitet og arbejdsmiljø foregår ude i lufthavnens enkelte firmaer.

Derfor kan du altid henvende dig til din sikkerhedsrepræsentant for at høre, hvilke aktiviteter der er iværksat med henblik på en forbedring af dit arbejdsmiljø, og hvordan du selv kan bidrage.

Denne folder er udarbejdet af:

- Cimber Air A/S
- DHL Aviation DK
- Danish Refuelling Services I/S
- Fagligt Fælles Forbund – 3F, Kastrup
- Gate Gourmet Denmark ApS
- Københavns Lufthavne A/S
- LSG Sky Chefs Danmark A/S
- Nordic Aero A/S
- Novia Danmark A/S
- SAS Ground Equipment Denmark A/S
- SAS Ground Services Denmark A/S
- Shell-Statoil-Total I/S



Fakta

Hvilket udstyr skal bruge motorkraft for at udføre dets funktion?

- Brændstofdysensere og tankvogne
- Catering high loaders
- Container loaders, palle transportører og conveyor belts
- De/anti-icing udstyr
- Ground power units, heaters og jet startere
- Liftvogne
- Mobile platforme
- Op catering køretøjer med køl
- Toilet- og vandvogne samt slamsugere

Hvilket udstyr skal være driftsvarmt for at være funktionsdygtigt?

- Jet startere
- Pushback traktorer – tomgangskørsel i op til 5 minutter, hvis vejrliget kræver det
- Snerydningsudstyr

Hvad betyder komfortvarme kontra driftsvarme?

Det betragtes som komfortvarme, hvis et køretøj har motoren tændt blot for at sikre en lun kabine – og det er ikke tilladt

Hvad er kravene til EU motorer i arbejdsredskaber?

EU har opstillet specifikke krav til bl.a. partikeludledning fra motorer af forskellig størrelse.

Kravene er trinvis opdelt i EU 1 til på nuværende tidspunkt EU 4/5 – højeste tal lig højeste krav, f.eks. skal arbejdsredskaber produceret efter 1. januar 2003 opfylde EU 2.

Hvad er sandheden om partikelfiltre?

Dieselpartikelfiltre (DPF) renser udstødningen for partikler mindre end 1 mikrometer (PM1).

Teknikken udvikles løbende – og nogle fabrikater tilbyder filtre, som under optimale driftsforhold kan rense op til 90 % af partikler fra 0,03 til 0,3 mikrometer.

Temaet optimale driftsforhold er den store udfordring i lufthavnen, hvor en del af motorerne i grejet sjældent arbejder under optimale driftsforhold – så her kan montering af partikelfilter være uden virkning, måske forringe trækraften og i værste fald ødelægge motoren.

Derfor skal man være meget bevidst om på hvilke grejtyper, der med fordel kan eftermonteres partikelfiltre.





Flere undersøgelser har vist, at medarbejdere, der arbejder på forpladsen i Københavns Lufthavn, er udsat for luftforurening i form af ultrafine partikler. Denne udledning må og skal reduceres mest muligt.

I forsommeren 2007 blev emnet drøftet i AOC (Airline Operators Committee), hvor bl.a. de firmaer, der arbejder på forpladsen er repræsenteret. (Se hvilke firmaer på bagsiden).

Der blev nedsat en styregruppe, som skal sikre, at der løbende gennemføres aktiviteter og foranstaltninger, som bidrager til en forbedring af luftkvaliteten. Styregruppen har nedsat arbejdsgrupper, der arbejder med såvel tekniske som adfærdsmæssige løsninger.



Alle har en aktiv rolle at spille

Firmaerne i lufthavnen vil sammen bidrage til en forbedring af arbejdsmiljøet og luftkvaliteten. Det sker blandt andet ved indkøb af mere miljøvenlige køretøjer og arbejdsredskaber i fremtiden.

Viljen til forandring er til stede. Med omtanke og en helhjertet fælles indsats kan vi sammen være med til at forbedre arbejdsmiljøet.

Du og alle dine kolleger kan også bidrage ved at være særligt opmærksomme på bl.a. tomgangsreglerne, når I færdes i lufthavnen.

Hvad gør vi for at forbedre luftkvaliteten og dermed arbejdsmiljøet?

Den tekniske udvikling af EU motorer og partikelfiltre vil på sigt nedbringe partikeludledningen, men følgende initiativer er allerede sat i gang:

- **Adfærdskampagne**
– Pas på dine kolleger – sluk motoren!

Vi iværksætter nu en informations- og adfærdskampagne – så du ved, hvordan du kan bidrage til et bedre arbejdsmiljø. Forbedring af luftkvaliteten er nemlig ikke kun et spørgsmål om tekniske løsninger - men i lige så høj grad et spørgsmål om at ændre adfærd. Her kan vi alle bidrage på vej mod et mærkbart resultat.

- **Fokus på brugen af APU (Auxiliary Power Unit)**

For at få nedbragt forureningen fra APU'er på forpladsen sættes der også fokus på bl.a. APU reglerne. Blandt andet skal vi sikre, at de gældende regler efterleves - og se på, om vi kan tage langsigtede initiativer, der vil forbedre arbejdsmiljøet.

- **Partikelfilter ekspertise**

En af arbejdsgrupperne har til opgave løbende at indhente og udveksle viden om nyeste teknik og erfaringer bl.a. med eftermontering af partikelfiltre. Alle firmaer i lufthavnen har mulighed for at trække på ekspertise fra gruppens medlemmer.

- **Registrering af GRØNT GREJ**

Der fortages en fælles registrering af alt GRØNT GREJ i lufthavnen. Målet er, at vi år for år vil se, at mængden af grønt grej øges.

Ved GRØNT GREJ forstås:

Alt motoriseret handlingsgrej uanset vægt samt køretøjer over 3500 kg. – som

- er eldrevet
- har benzin- eller dieselmotor, der er produceret efter 1. januar 2003 og/eller er klassificeret som mindst EU 2 motor
- har dieselmotor, hvor der er eftermonteret et partikelfilter

- **Mærkning af GRØNT GREJ**

Handlingsgrej og køretøjer, der opfylder ovennævnte krav, vil blive forsynet med en blomstermærkat i øverste højre hjørne af forruden eller på betjeningspanelet. Se efter mærket og vælg grønt, hvis du har mulighed for at vælge mellem mere grej af samme type.

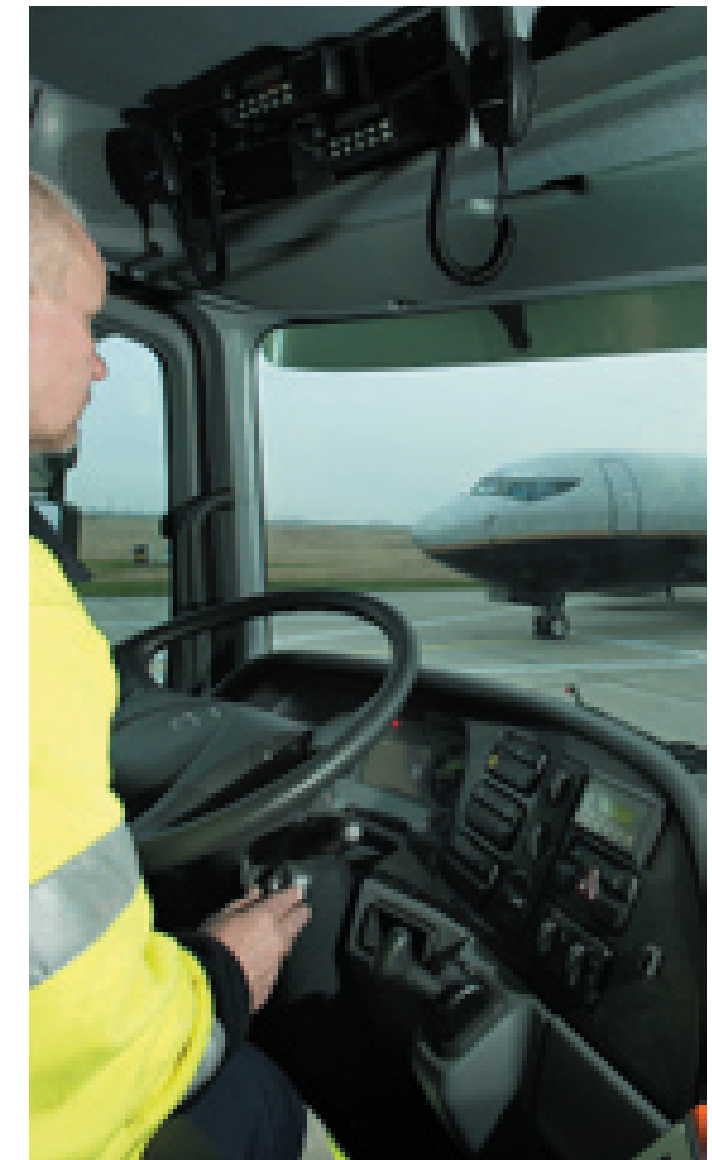


Hvad kan du selv gøre?

Du kan selv yde et meget væsentligt bidrag til en bedre og renere arbejdsplads.

Pas på dine kolleger – sluk motoren!

”Bilmotorer må ikke køre i tomgang udover ét minut på airside. Arbejdsredskaber, der skal bruge motorkraften for at udføre deres funktion er undtaget mens arbejdet pågår, men når redskabet ikke bruges skal motoren slukkes” (Lokale bestemmelser B.2.16)



Hvad sker der, hvis reglerne ikke overholdes?

Hvis du ikke overholder tomgangsreglerne, vil du i starten få en løftet pegefinger, men fra den 1. august 2008 vil der, i henhold til de lokale bestemmelseres sanktionskatalog, blive optaget rapport, som sendes til din arbejdsgiver, og det kan medføre en mundtlig advarsel.

De medvirkende firmaer vil hvert år få besøg af en uvil dig inspektion, som skal sikre, at alle gennemfører de aftalte handlinger og overholder aftalte regler.